

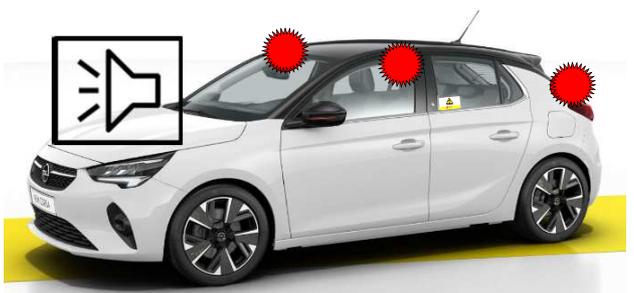
Was darf ich als Streckenposten wann tun?



Grüne Lampen oder Orange Lampe:

Hochvolt System ist sicher und funktioniert wie erwartet.

➡ Ich darf das Fahrzeug berühren und dem Team helfen.



Lampen aus oder Lampen rot:

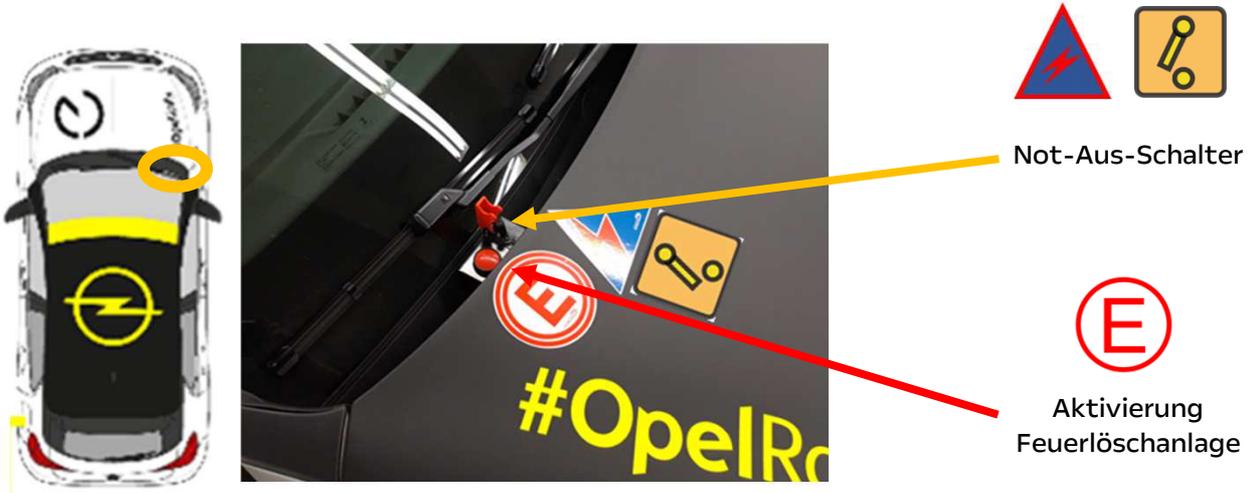
Fahrzeug ist durch den Fahrer abgeschaltet oder Fahrzeug fährt mit mehr als 6km/h **oder** Hochvolt System fehlerhaft

Wenn die Lampen rot sind, sind Spezielle Sicherheitsvorkehrungen notwendig.

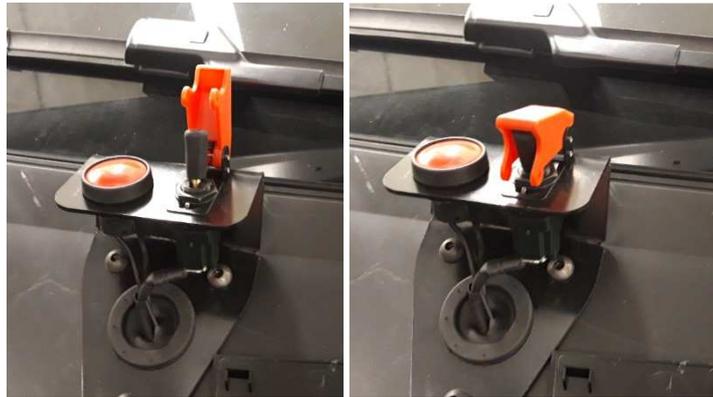
➡ Ich darf das Fahrzeug nicht berühren. Melde den Zustand an den WP-Leiter und warte auf das OPEL-Interventioncar oder die DMSB e-Staffel. Not-Aus-Betätigung mittels Flaggenstiel ist möglich.



Erklärung Notaus- und Feuerlöscherschalter



EIN



AUS

Beim Herunterklappen der roten Schutzkappe wird der Not-Aus-Schalter aktiviert und der Stromkreis unterbrochen.

